Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Elektromobilität

Steffen Bangert & Rupert Hammen

05.11.2026

Gläserne Werkstatt, Solingen

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

KliC

Beratung Wärmepumpe & Solar

Pflanzentauschbörse

Reparaturcafé

Klimaschutz-AG

klimaschutzverein.de

E-Mobilität ist mehr!

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Kindergarten

Umzug

Familienausflug

Arbeitsweg



45 km/h



Krankheitstage ↓
BMI ↓
wahrgenommener Stress ↓
Techniker Krankenkasse (2018), EcoLibro (2015)

Sterberisiko bei Radpendlern -47% ↓
Friel et al. (2024)

−19 % Demenzrisiko ↓
Hou, Zhang, Zhao, et al. (2025)

…egal ob E-Bike oder „Biobike“
Haufe et al. (2022)

Inhalt

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

- So lief unser Wechsel
- E-Mobilität im Alltag
- E-Mobil: Warum umsteigen?



Inhalt

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

- So lief unser Wechsel
- E-Mobilität im Alltag
- E-Mobil: Warum umsteigen?



E-Mobil: So lief unser Wechsel

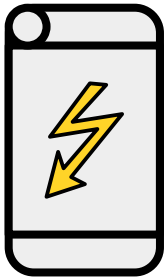
Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Leasing-/ Kaufvertrag

Ladekarte



optional: Ladesäule



Apps



THG-Quote



E-Mobil: So lief unser Wechsel

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Laden zu Hause mit 11 oder 22 kW

App, PV-Laden, Nutzerverwaltung





optional:
Ladesäule

- Stromkabel (3-phasig)
- Umbau Zählerschrank durch Elektriker
- Anmeldung beim Netzbetreiber
- „§14a konform“: kann gedimmt werden
- Internetverbindung zur Steuerung

Kosten (laut ADAC.de)**:**
1.200€ - 3.500€
Wallbox ca. 500€ (300 - 3.000€)
Einbau 1.500€ (500 – 3.000€)

„Bidirektionales Laden“: Auto als Heimspeicher

E-Mobil: So lief unser Wechsel

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

THG-Quote

- Garantieauszahlung
- immer nur für 1 Jahr abschließen
- bis 31.10. beantragen
- Angebote auf Vergleichs-portalen







E-Mobil: So lief unser Wechsel

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

- Umstieg in 2020
- zum Ausprobieren: Leasing für 2 Jahre
- Fahrzeugwechsel 2022 (Leasingende)
- Überzeugt: Neues Leasing über 4 Jahre

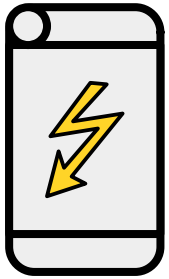
Leasing-/ Kaufvertrag



Bildquelle: https://presse.renault.de

Ladekarte

- Keine eigene Wallbox (bis Mitte 2025)
- Umstieg ohne Komplexität, da kein Zusammenspiel mit eigener Infrastruktur



Apps



Bildquelle: https://www.electrive.net/

Inhalt

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

- So lief unser Wechsel
- E-Mobilität im Alltag
- E-Mobil: Warum umsteigen?



E-Mobilität im Alltag: Unterschiede zum Verbrenner

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

- Vorheizen /-klimatisieren des Fahrzeugs
- Fahren:
  - volles Drehmoment aus dem Stand
  - Durchrutschen auf Schnee
  - leise, ohne Gestank
  - entspannt durch den Stau
  - one-pedal-driving
- Rekuperation: Energierückgewinnung
- Nie wieder Tankstelle
- Nicht mehr nach Gehör



E-Mobilität im Alltag: Unterschiede zum Verbrenner

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

- Entspanntere Fahrweise
- Reichweitenangst
- Transparenz beim Energieverbrauch:
  je 1/3 Auto, Wärmepumpe, Hausverbrauch
- Gäste laden PV-Strom



E-Mobilität im Alltag: öffentliches Laden

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

E-Mobilität funktioniert auch <u>ohne</u> eigene Wallbox!

- Man muss nicht jeden Tag laden
- Man muss nicht daneben stehen
- Tanken ist ein Ereignis - Laden eine Nebensache
- Öffentliche Ladeinfrastruktur wächst.
- Private Ladeinfrastruktur wirkt sogar negativ auf den Ausbau



Bildquelle: https://electroverse.com



Bildquelle: https://www.wbg-ruedersdorf-eg.de/

E-Mobilität im Alltag: öffentliches Laden (Ladetarife)

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Der Ladetarife-Dschungel



- Viele Anbieter und Betreibernetzwerke
- bis zu 50 Cent Preisdifferenz an gleicher Ladesäule
- Tarife ändern sich, Preise sind intransparent
- Ad-hoc Laden meistens teuer (außer Aldi) und/oder unnötig kompliziert
- Exkurs: Preisgestaltung u. A. wegen Firmenkarten / Rahmenverträgen

Apps für den Überblick



- **ladefuchs.app**
  Simple App, die für jeden Ladesäulenbetreiber den günstigsten Tarifanbieter anzeigt

- **chargeprice.net**
  Wie Ladefuchs, aber umfangreicher, für exaktere Suche, Eingrenzung auf eigene Abos und Ladekarten

E-Mobilität im Alltag: Routenplanung & Langstrecke

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Routenplanung

- Automatische Routenplanung
  - Filter für eigene Abos / Anbieter
  - Kurze, schnelle Ladestopps
- Manuelle Routenplanung
  - Eigene Wünsche und Pausenlänge
  - Reisen mit Kindern
- Generell Stoßzeiten meiden
- Ladesäule am Ziel vorher klären

Langstrecke mit dem E-Auto

- Welche Reichweite / Akkukapazität ist sinnvoll?
- Geschwindigkeit vs. Reichweite
- Reichweite Sommer / Winter
- Reisen in die Nachbarländer
- Exkurs: Schnellladen & Akkuverschleiß

Inhalt

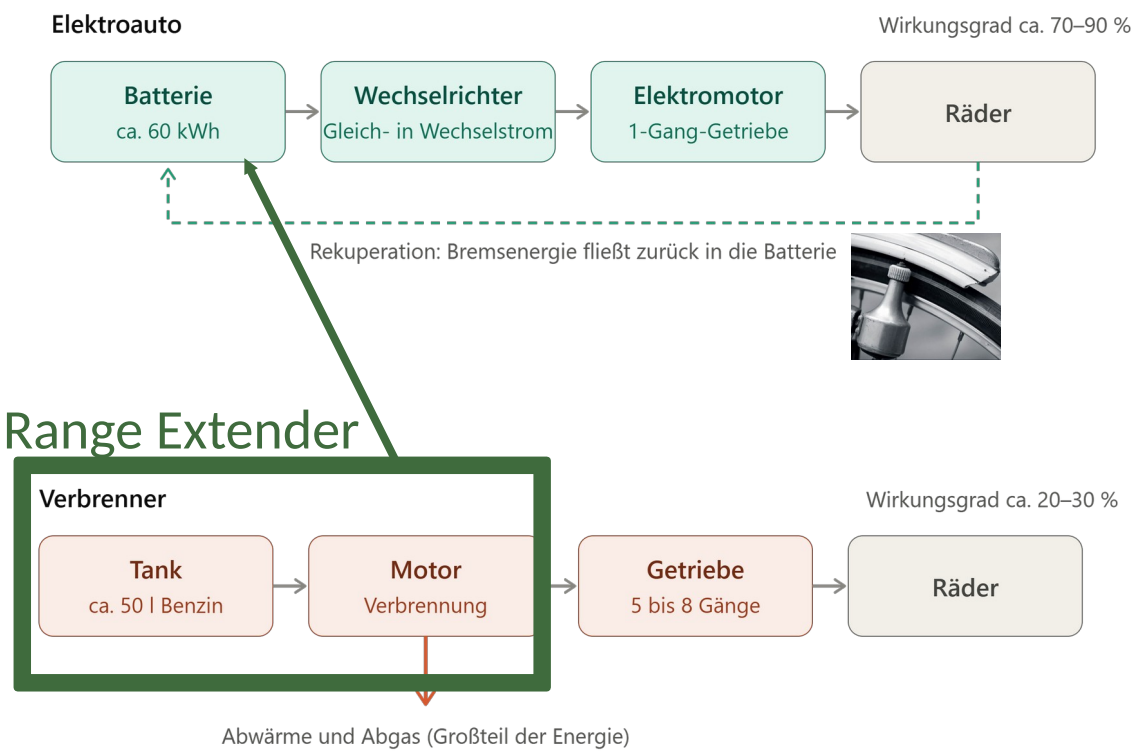
Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

- So lief unser Wechsel
- E-Mobilität im Alltag
- E-Mobil: Warum umsteigen?



Antriebsarten: Übersicht

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.



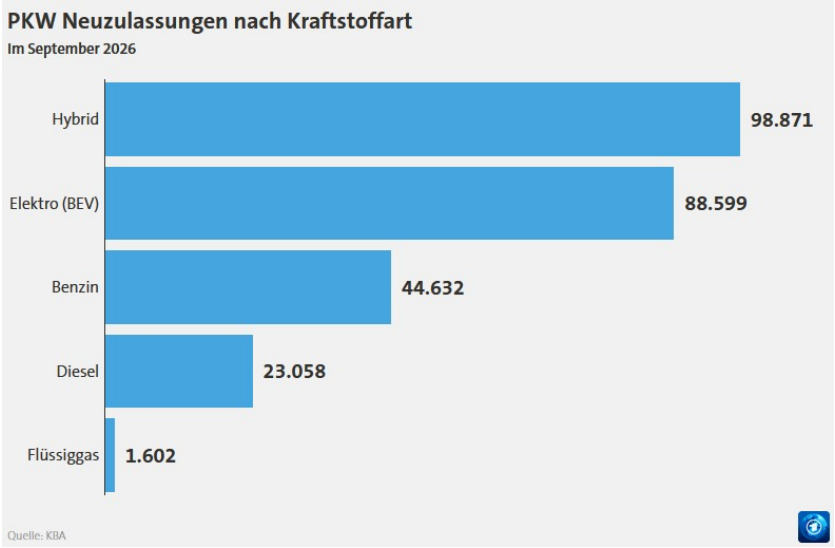


Beides zusammen:
Hybrid

Antriebsarten: Statistiken



Quelle: tagesschau.de



Quelle: tagesschau.de

Warum umsteigen?

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.



Umwelt schützen



Kosten senken

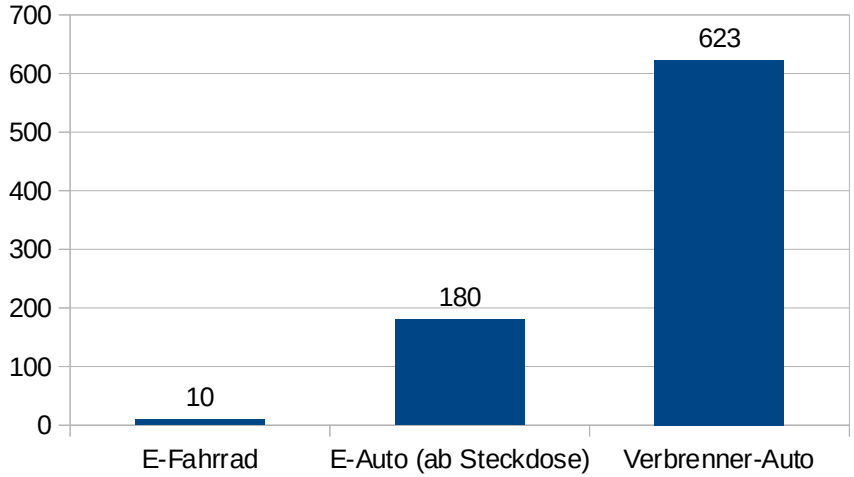


Technisch auf der Höhe bleiben

Warum Umsteigen? → Umwelt schützen

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Energiebedarf pro Strecke [Wh/km]



Flächenverbrauch

Auto Fahrrad Bus

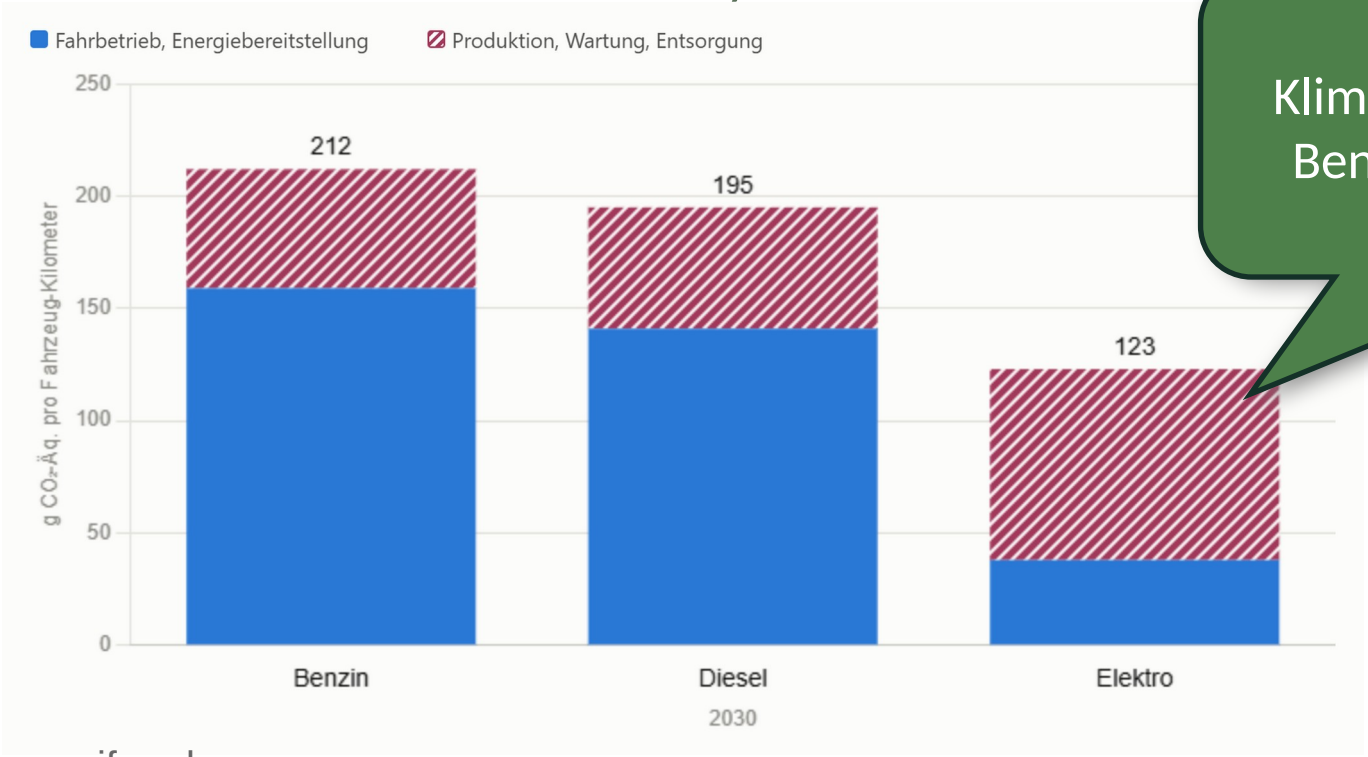


© Presseamt Münster

Warum Umsteigen? → Umwelt schützen

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

CO2-Ausstoß PkW über Lebenszyklus



ifeu.de

Klimavorteil E-Auto gegenüber Benziner nach ca. 4 ½ Jahren

Warum umsteigen?

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.



Umwelt schützen



Kosten senken



Technisch auf der Höhe bleiben

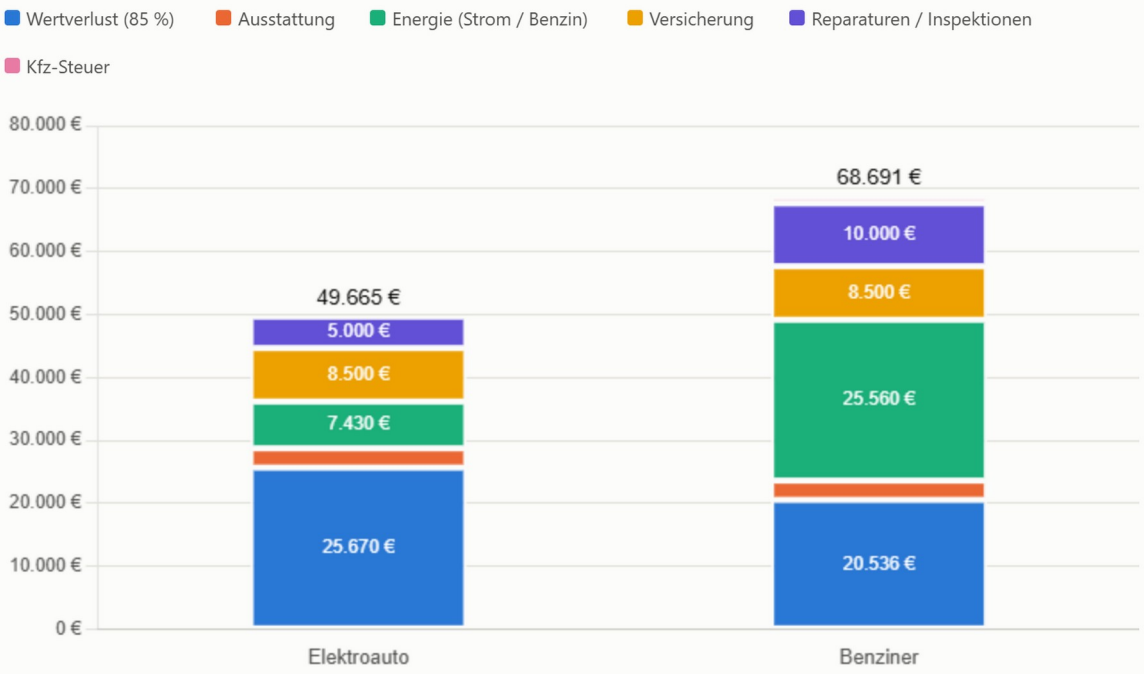
Warum Umsteigen? → Kosten senken

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

E-Auto gesamt
49.665 €
0,33 €/km

Benziner gesamt
68.691 €
0,46 €/km

Differenz
19.026 €
24.026 € mit Förderung



Neufahrzeug, 10 Jahre, 150.000 km. Restwert 15 % des Kaufpreises. Förderung (5.000 €) nicht abgezogen.

> 85% Restkapazität nach 8-9 Jahren
(Generational 2025 Battery Performance Index)

>80% Restkapazität nach 300.000km
(aviloo.com)

- THG
- Abgasuntersuchung
- KFZ-Steuer (entfällt bis Ende 2035)
- Reifenverschleiß
- Nur öffentliches Laden +5.000€
- Nur Schnelllader +6.000€

Warum Umsteigen? → Kosten senken

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Förderung

- Fahrzeugart
- Haushaltseinkommen 2023/2024
- Kinder U18

- 3 Jahre Mindesthaltedauer
- Fahrzeughalter
- Jahre 2023/2024

Zu versteuerndes Haushaltsjahreseinkommen	Haushalt ohne Kinder *unter 18 Jahren*		Haushalt mit einem Kind *unter 18 Jahren*		Haushalt mit zwei und mehr Kindern unter 18 Jahren	
	vollelektrische Fahrzeuge	Plug-In-Hybride	vollelektrische Fahrzeuge	Plug-In-Hybride	vollelektrische Fahrzeuge	Plug-In-Hybride
85.001 € bis 90.000 €	nicht förderfähig	nicht förderfähig	nicht förderfähig	nicht förderfähig	4.000 €	2.500 €
80.001 € bis 85.000 €	nicht förderfähig	nicht förderfähig	3.500 €	2.000 €	4.000 €	2.500 €
60.001 € bis 80.000 €	3.000 €	1.500 €	3.500 €	2.000 €	4.000 €	2.500 €
45.001 € bis 60.000 €	4.000 €	2.500 €	4.500 €	3.000 €	5.000 €	3.500 €
Bis 45.000 €	5.000 €	3.500 €	5.500 €	4.000 €	6.000 €	4.500 €

bafa.de

>100.000 E-Auto-Prämien ausgezahlt (Stand 09/2026)

BUND ID

Warum umsteigen?

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.



Umwelt schützen



Kosten senken



Technisch auf der Höhe bleiben

Warum Umsteigen? → technisch auf der Höhe bleiben

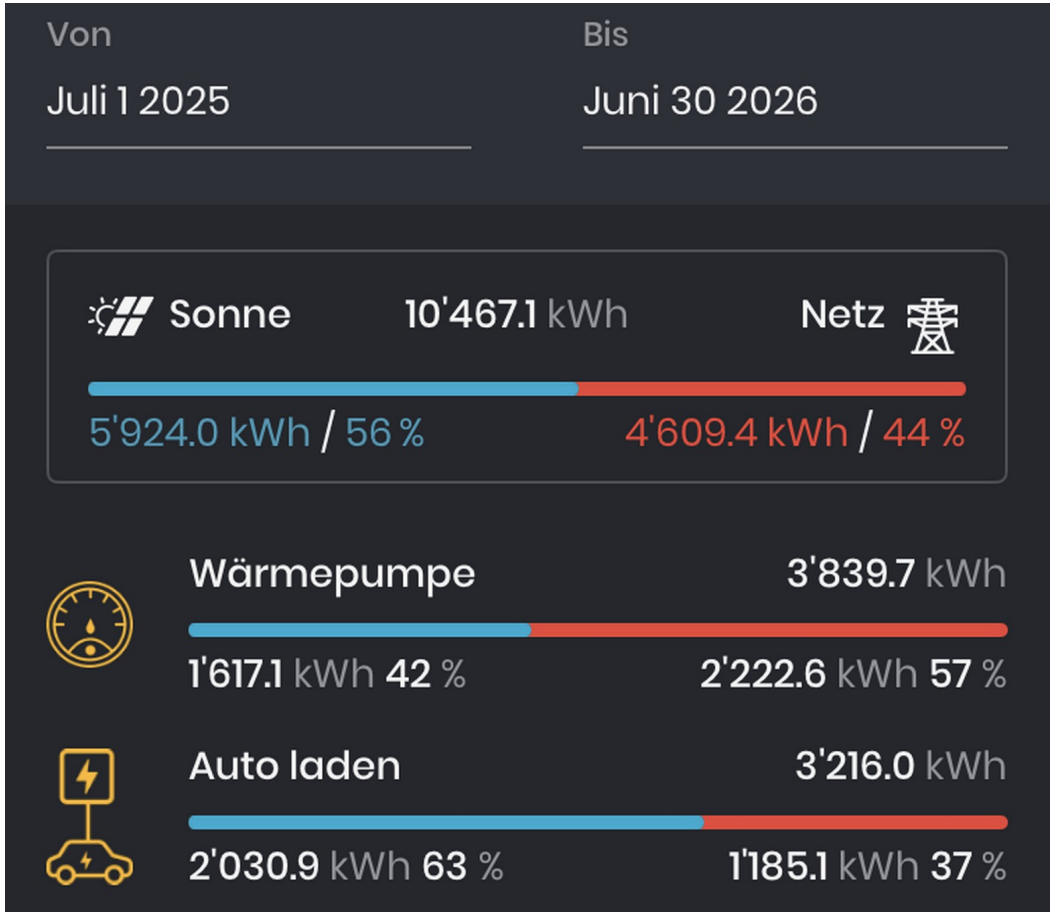
Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

Was wird von PV abgedeckt?

56% insgesamt →

42% Wärmepumpe →

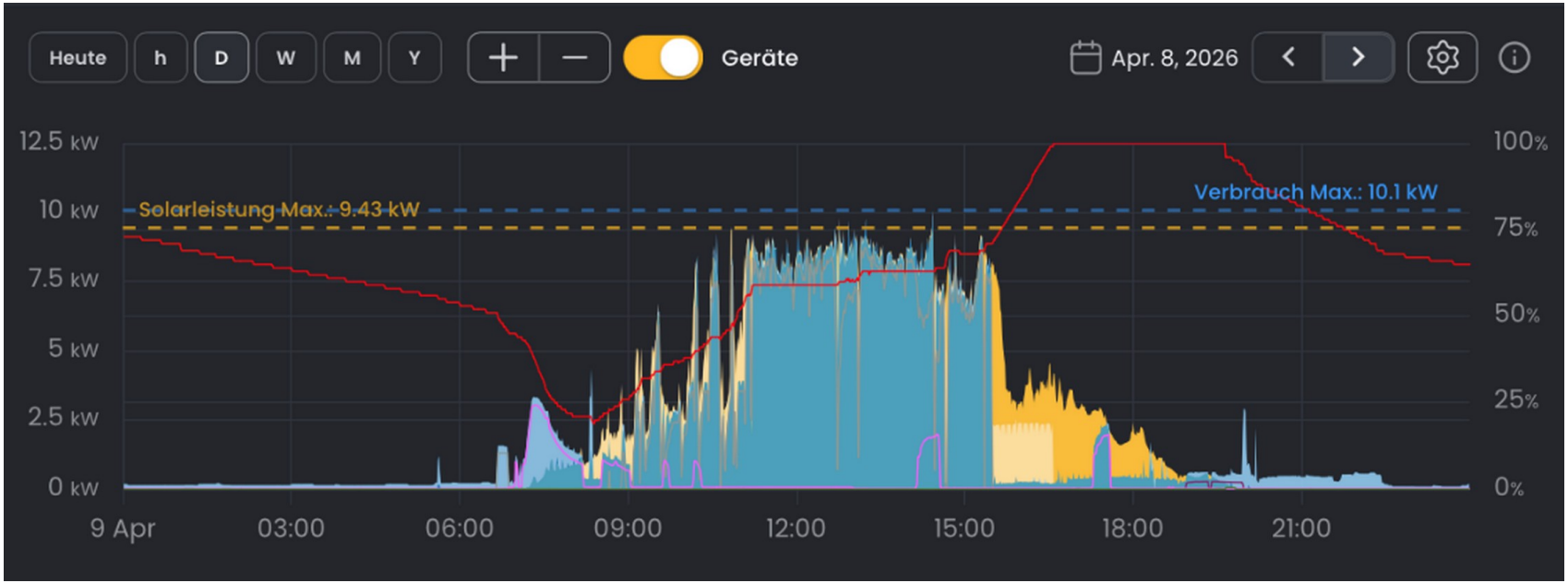
63% E-Auto →



Warum Umsteigen? → technisch auf der Höhe bleiben

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

63%
E-Auto



Optimal für PV-Überschuss oder dynamischen Stromtarif

Bergischer Klimaschutzverein Cronenberg e. V.

KliC

info@klimaschutzverein.de
„E-Mobilität“

klimaschutzverein.de